pressemeldung.com
Ihre Pressemitteilungen online

PRESSEMITTEILUNG
Tuesday, 10 November 2026 - 05:20

LRT 1B in Betrieb: 900 Tage Beitrag von WIKA Beton

Ort:	Ort Jakarta, Indonesien
Veröffentlicht von:	elnasya.azzahra@student.president.ac.id

Die PT Wijaya Karya Beton Tbk (WIKA Beton) hat ihre Rolle im Großprojekt Light Rail Transit (LRT) Jakarta, Phase 1B, Strecke Velodrome–Manggarai, abgeschlossen. Die Strecke ist seit dem 16. September 2026 offiziell in Betrieb.

Jakarta, 26. Oktober 2026 – Die PT Wijaya Karya Beton Tbk (WIKA Beton) hat ihre Rolle im Großprojekt Light Rail Transit (LRT) Jakarta, Phase 1B, auf der Strecke Velodrome – Manggarai erfolgreich abgeschlossen. Die Strecke ist seit dem 16. September 2026 offiziell in Betrieb. Der Bau dieser Verkehrsinfrastruktur, der von 2024 bis 2026 dauerte, nahm insgesamt 900 Arbeitstage in Anspruch.

Bei diesem Projekt war WIKA Beton über die Arbeitsgemeinschaft (KSO) der Hauptauftragnehmer PT Waskita Karya (Persero) Tbk, PT Nindya Karya und PT Len Railway

Systems beteiligt. Das Unternehmen übernahm die Planung (Engineering) sowie die Lieferung und Installation von Infrastrukturkomponenten für die 6,4 Kilometer lange Doppelspurstrecke von Velodrome bis Manggarai.

Die Beteiligung von WIKA Beton an diesem LRT-Projekt ist nicht die erste. Zuvor war WIKA Beton bereits an der Phase 1A auf der Strecke Kelapa Gading–Velodrome beteiligt. Der Erfolg in Phase 1A stärkte die Glaubwürdigkeit des Unternehmens, sodass ihm erneut das Vertrauen für die Phase 1B auf der Strecke Velodrome – Manggarai ausgesprochen wurde.

In Phase 1B umfasste der Leistungsumfang von WIKA Beton sämtliche Gleisarbeiten (Track), von der technischen Planung über die Materialbeschaffung bis hin zu Installation und Inbetriebnahme (Commissioning). Zu den wichtigsten gelieferten Komponenten zählen Schienen, Schienenbefestigungssysteme, vorgefertigte Betonschwellen, Prellböcke, Weichen, Schutzschienen sowie isolierte Schienenstöße. Der gesamte Installationsprozess erforderte hohe Präzision, um der Komplexität aufgrund wechselnder Kurvenverläufe und der dynamischen Höhenlage der weit gespannten Stahlkastenträger gerecht zu werden.

Trotz technischer Herausforderungen vor Ort gelang es WIKA Beton, die Arbeitsmethoden erfolgreich zu beschleunigen und zu optimieren. So konnten die Einweihung und der Betrieb der LRT Jakarta Phase 1B pünktlich erfolgen, und die Qualitäts- und Sicherheitsstandards wurden dabei weiterhin eingehalten.

Der Corporate Secretary von WIKA Beton, Ignatius Harry, bekräftigte das Engagement und den Track Record des Unternehmens bei der Unterstützung der Konnektivität im öffentlichen Verkehr.

„Die Vorteile der LRT-Phase 1B sind für die Bevölkerung inzwischen spürbar. Mit diesem Projekt hat sich unsere technische Kompetenz im Schienenverkehrssektor noch deutlicher bewiesen. WIKA Beton wird seine Rolle bei der Bereitstellung von Mobilitätsangeboten für die Bevölkerung weiter stärken."

Die Beteiligung von WIKA Beton am Aufbau dieses Verkehrssystems erweitert die Diversifizierung des Unternehmensportfolios weiter und schafft Mehrwert für die Stakeholder und die breite Öffentlichkeit. Als Teil von Danantara und der staatlichen Unternehmen (BUMN) bleibt WIKA Beton dem Ziel verpflichtet, den Fortschritt der Infrastruktur Indonesiens zu unterstützen.

#SolutionsAndTrust #ConcretExpert #BringBackOurGlory

Über die PT Wijaya Karya Beton Tbk

Die PT Wijaya Karya Beton Tbk (WIKA Beton) ist der größte Akteur der Betonfertigteilindustrie in Indonesien. Getragen von der Vision, ein Branchenführer in Südostasien zu werden, setzt WIKA Beton auf nachhaltige technologische Innovation und die Umsetzung ESG-basierter Geschäftspraktiken (Environmental, Social and Governance). WIKA Beton wendet das Fertigteilmodell Engineering-Production-Installation (EPI) an. Das Unternehmen hat vier Tochtergesellschaften: PT Wijaya Karya Komponen Beton (WIKA KOBE), PT Wijaya Karya Krakatau Beton, PT Citra Lautan Teduh und PT Wijaya Karya Pracetak Gedung.

Pressekontakt

Pressekontakt

Ignatius Harry

Corporate Secretary

PT Wijaya Karya Beton Tbk

(62-21) 819 2802

E-Mail: sekper@wika-beton.co.id

Schlagwörter:

Schlagwörter
WIKA Beton
LRT Jakarta
LRT Phase 1B
Velodrome–Manggarai
Gleisbau
Betonschwellen
Weichen
Schienenverkehr
Danantara
BUMN

© 2026 pressemeldung.com
Alle Rechte vorbehalten

Original-Artikel:
https://pressemeldung.com/pressemeldung/2026/11/lrt-1b-betrieb-900-tage-beitrag-wika-beton

Besuchen Sie **pressemeldung.com** für weitere Pressemitteilungen